



AFKONDIGINGSBLAD CURAÇAO

1957 no. (11)

EILANDSVERORDENING *nopens het varen in de binnenwateren* (Binnenvaartverordening Curaçao).

DE EILANDSRAAD VAN CURAÇAO,

Overwegende, dat het wenselijk is nieuwe bepalingen in het leven te roepen betreffende het varen in de binnenwateren;

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de volgende Eilandsverordening:

A. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

Binnenwateren: de St. Annabaai, het Schottegat, het Spaanse Water en de Fuikbaai met alle daarin of daaraan gelegen baaien of inhammen;

Vaartuig: elk drijvend voorwerp, gebruikt of in staat te worden gebruikt als een middel van vervoer te water;

Motorvaartuig: elk vaartuig, metende minder dan twintig kubieke meters bruto inhoud, dat door eigen of aangehechte mechanische kracht wordt voortbewogen ongeacht of het daarbij al dan niet zeil voert;

Sportmotorvaartuig: elk motorvaartuig, uitsluitend voor sport of plezierdoeleinden gebezigd;

Passagiersvaartuig: elk vaartuig, al of niet mechanisch voortbewogen en ingericht voor het vervoer van passagiers;

Passagiers: elke persoon, geen lid der bemanning zijnde die met een passagiersvaartuig wordt vervoerd, al of niet tegen betaling;

Schipper: de bestuurder van een vaartuig;

Bemanning: zij die op enig motor- of zeilvaartuig dienen te doen;

Zeilvaartuig: een vaartuig, dat alleen door zeilen voortbewogen; een motorvaartuig, dat onder zeil is en machines niet gebruikt, wordt beschouwd als een zeilvaartuig;

Varende: niet ten anker liggende, niet vastgemaakt aan wal en niet aan de grond zittend;

Nauw vaarwater: hieronder te verstaan St. Annabaai, nauwe gedeelte van het Spaanse Water alsmede de F. baai;

Korte stoot: een stoot van ongeveer één seconde duur;

Lange stoot: een stoot van vier tot zes seconde duur.

2. Voor de toepassing van deze verordening worden
 - a. onder *eigenaar* begrepen: de beheerder en voornemer, ieder, die krachtens enig zakelijk recht, bezit daaraan heeft, de beschikking over het vaartuig heeft;
 - b. onder *havenmeester* begrepen: degene die hem vangt.

3. De bepalingen betreffende de lichten zijn van toepassing bij elke weersgesteldheid van zonsopgang tot zonsopgang, alsmede onder bijzondere omstandigheden waarin een goed zeemanschap zulks vereist.

Artikel 2

De voorschriften van deze verordening zijn slechts van toepassing met betrekking tot de vaart in de binnenwateren.

B. EISEN VAN DEUGDELIJKHEID, BEKWAAMHEID, VEILIGHEID EN OPENBARE ORDE

Artikel 3

1. Het is verboden als schipper van een motor- of passagiersvaartuig op te treden, zonder dat dit voorzien is van een, bij dat vaartuig behorend, door of vanwege de havenmeester afgegeven, ten name van de eigenaar gesteld geldig bewijs van deugdelijkheid.

2. Dit bewijs is geldig voor de tijd van één jaar.

3. Bij gegrond vermoeden, dat een vaartuig, waarvoor een geldig bewijs van deugdelijkheid is afgegeven, niet aan de gestelde eisen voldoet, is de eigenaar verplicht op vordering van of vanwege de Gezaghebber binnen een door deze te bepalen tijd het vaartuig te laten herkeuren.

4. Indien bij herkeuring blijkt, dat het vaartuig niet voldoet aan de bij of krachtens deze verordening gestelde eisen, wordt het bewijs van deugdelijkheid ongeldig verklaard.

5. Voor de afgifte van het bewijs van deugdelijkheid kan een bij eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, vast te stellen bedrag worden gevorderd.

6. In afwijking van het bepaalde in artikel 12, geschiedt de herkeuring als bedoeld in dit artikel kosteloos.

Artikel 4

1. Het is verboden als schipper op te treden van een

in het vorig artikel genoemd vaarttuig, zonder in het zit te zijn van een door de havenmeester afgegeven ge bewijs van bekwaamheid.

2. Dit b ewijs wordt op aanvraag door de ha meester verstrekt en is strikt persoonlijk.

3. Het bewijs van bekwaamheid wordt slechts gegeven, indien de aanvrager een verklaring overlegt, door een door het Bestuurscollege benoemde comm afgegeven, waaruit blijkt, dat hij voldoende bewijzen bekwaamheid heeft gegeven en na betaling van een eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, van stellen bedrag.

4. Een bewijs van bekwaamheid wordt niet afgeven aan personen, die de leeftijd van (een en twintig j nog niet hebben bereikt. Ten aanzien van een sportm vaarttuig is de vereiste leeftijd achttien jaren, tenz Gezaghebber in bijzondere gevallen schriftelijk toes ming verleent om van deze leeftijds grens af te wijk

18 jaar
A.S. 1976
32

Artikel 5

1. Het bewijs van bekwaamheid kan te allen worden ingetrokken indien de houder:

- a. de voorschriften van deze verordening niet nak
- b. zich tegenover bemanning en passagiers misdra
- c. ten gevolge van zwakheid van lichamelijke of vermogens of anderszins niet in staat geacht kan den naar behoren als schipper op te treden.

2. De in het eerste lid bedoelde intrekking ges door de havenmeester bij een met redenen omklede schikking voor een bepaalde of voor onbepaalde tijd

Artikel 6

1. Tegen de intrekking van het bewijs van bekv

heid door de havenmeester kan de betrokkene binnen veertien dagen na uitreiking van de beschikking van intrekking aan hem in persoon of aan een zijner huisgenoten, bij het Bestuurscollege schriftelijk in beroep komen.

2. Het Bestuurscollege beslist binnen één maand na de dag van indiening van het beroepschrift, de havenmeester gehoord.

3. Indien de intrekking naar het oordeel van het Bestuurscollege ten onrechte heeft plaatsgehad, zal het bewijs van bekwaamheid onverwijld weer worden afgegeven.

Artikel 7

1. De schipper van een motor- of passagiersvaartuig is verplicht het in artikel 3 genoemde bewijs van deugdelijkheid duidelijk zichtbaar voor eenieder achter glas aan boord van het betrokken vaartuig op te hangen.

2. De schipper van een motor- of passagiersvaartuig, als zodanig optredend, is verplicht het bewijs van bekwaamheid bij zich te hebben en op verzoek onmiddellijk **ter inzage** te geven aan de ambtenaren als bedoeld in **artikel 31**.

Artikel 8

1. Het is verboden als schipper van een passagiersvaartuig op te treden, dan wel als eigenaar zodanig vaartuig te gebruiken, in de vaart te brengen of te hebben, tenzij bedoeld vaartuig voorzien is van een ingehakt waarmede het maximum aantal, volgens het bewijs van deugdelijkheid te vervoeren passagiers.

2. Letters en cijfers moeten 10cm. hoog en 6cm. breed zijn en van witte kleur op donkere ondergrond of van zwarte kleur op lichte ondergrond.

Artikel 9

Het is de schipper van een vaartuig verboden als danig op te treden, terwijl hij verkeert onder dusdanig invloed van het gebruik van alcoholhoudende drank of bedwelmende middelen, dat hij niet in staat moet worden geacht naar behoren als schipper op te treden.

Artikel 10

Het is verboden als schipper van een motor- of passagiersvaartuig op te treden tenzij dit voorzien is van

- a. een aantal roeiriemen, dollen en dolgaten of pagaaien door de havenmeester vastgesteld en vermeld op het bewijs van deugdelijkheid;
- b. voldoende reddingsmiddelen, brandblusmiddelen en hetgeen verder door de havenmeester nodig geacht wordt voor het behoud van het vaartuig en de veiligheid der opvarenden en daartoe wordt vermeld op het bewijs van deugdelijkheid.

Artikel 11

Elk motorvaartuig is verplicht een in het ongevaarzaam geraakt vaartuig hulp te verlenen en uit het vaarwater weg te slepen, voorzover daartoe bij machte en zonder gevaar voor zichzelf, of voor opvarenden.

Artikel 12

1. De eigenaar van een motor- of passagiersvaartuig is verplicht ombouw van zijn vaartuig of machine(s) in kennis te brengen van de havenmeester.
2. De havenmeester beslist of voor het omgebouwd vaartuig of de omgebouwde machine(s) herkeuring noodzakelijk is.

3. Voor de herkeuring in dit artikel genoemd kan een bij eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, vast te stellen bedrag worden gevorderd.

Artikel 13

Het is de schipper van een passagiersvaartuig verboden:

- a. meer passagiers te vervoeren dan op het bewijs van deugdelijkheid is aangegeven. Twee kinderen beneden de leeftijd van vijf jaar worden geacht de plaats in te nemen van een volwassen persoon;
- b. behalve het aantal passagiers als vermeld onder a. te vervoeren:
voertuigen met uitzondering van rijwielen op twee wielen, met dien verstande, dat voor elke twee passagiers, die minder aan boord zijn dan geoorloofd, één rijwiel vervoerd mag worden tot een maximum van tien rijwielen in totaal; de rijwielen moeten geplaatst worden op een bepaald daartoe aangewezen gedeelte van het dek, zodat de passagiers daar geen hinder van ondervinden;
- c. enig persoon te vervoeren, die in kennelijke staat van dronkenschap verkeert of aan de medepassagiers hinder of last veroorzaakt;
- d. brandgevaarlijke stoffen te vervoeren anders dan in dichtgesoldeerde metalen bussen;
- e. dieren andere dan honden, katten en pluimvee aan de passagiers toebehorend en zonder zodanige voorzorgen, dat de overige passagiers daarvan geen hinder of last ondervinden te vervoeren;
- f. goederen andere dan aan de passagiers toebehorende handbagage te vervoeren.

Artikel 14

1. Het is verboden in of op een passagiersvaartuig te stappen alvorens al de daarmee aangekomen passagiers uitgestapt zijn.

2. Hij, die zich op of in de nabijheid van een passagiersvaartuig bevindt met de kennelijke bedoeling daarvan gebruik te maken, is verplicht aan boord en bij van en aan boord gaan, alsmede bij het zich opstellen de kade of aanlegsteiger, de in het belang van de openbare orde en veiligheid door de politie of de schipper gegeven aanwijzingen onmiddellijk op te volgen.

Artikel 15

Elk motorvaartuig moet:

- a. indien het een ander vaartuig nadert en gevaar van aanvaring bestaat, vaart verminderen, zonodig stoppen en achteruit slaan. Evenzo moet er vaart verminderd worden, indien de boeg golf gevaar of ernstige hinder oplevert voor andere vaartuigen;
- b. indien door zware regen of anderszins het goed zicht belemmerd wordt, vaart verminderen en naar omstandigheden handelen;
- c. bij het naderen van bad- en zwemplaatsen en aanlegsteigers een zodanige matige vaart lopen, dat de golfslag en/of zuiging geen gevaar of ernstige hinder oplevert voor persoon of goed.

Artikel 16

Het houden van en deelnemen aan wedstrijden met vaartuigen is in de St. Annabaai en het Schottegat alleen geoorloofd op die tijden en wedstrijdbanen als door de havenmeester, na schriftelijke aanvraag, zal worden toegestaan.

C. UITWIJKEN

Artikel 17

Indien twee zeilvaartuigen elkaar naderen, zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet één van beide uitwijken met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. een vaartuig, dat met ruime wind zeilt, moet uitwijken voor een vaartuig, dat bij de wind zeilt;
- b. een vaartuig, dat over stuurboord bij de wind zeilt, moet uitwijken voor een vaartuig, dat over bakboord bij de wind zeilt;
- c. indien beide vaartuigen met ruime wind zeilen, doch over verschillende boegen liggen, moet het vaartuig, dat over stuurboord ligt uitwijken voor het vaartuig, dat over bakboord ligt;
- d. indien beide vaartuigen met ruime wind zeilen en over dezelfde boeg liggen, moet het loefwaartse vaartuig uitwijken voor het lijwaartse vaartuig;
- e. een vaartuig, dat vóór de wind zeilt, moet uitwijken voor het andere vaartuig.

Artikel 18

1. Indien twee motorvaartuigen recht of bijna recht tegen elkaar insturen, zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat, moeten beide naar stuurboord van koers veranderen, zodat zij elkander aan bakboordzijde voorbijvaren.

2. Indien de koersen van twee motorvaartuigen elkander kruisen, zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het vaartuig, dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft, uitwijken voor dit andere vaartuig.

3. Indien een motorvaartuig en een zeilvaartuig zodanige koersen sturen, dat gevaar voor aanvaring bestaat moet het motorvaartuig uitwijken voor het zeilvaartuig.

Artikel 19

Vaartuigen moeten uitwijken voor in- en uitvarende en manoeuvrerende stoom- of motorschepen en mogen deze schepen assisterende sleep- en motorboten niet hinderen.

Artikel 20

Indien ingevolge de voorschriften van deze verordening een van beide vaartuigen moet uitwijken, moet het andere zijn koers en vaart behouden.

Artikel 21

Onafhankelijk van hetgeen in deze artikelen is voorgescreven moet elk vaartuig, dat een ander vaartuig oploopt, uitwijken voor het opgelopen vaartuig.

Artikel 22

1. In een nauw vaarwater moet elk motorvaartuig zo dit uitvoerbaar is en veilig kan geschieden, die zijne vaart van het vaarwater houden, welke aan zijn stuurboordzijde ligt.

2. De in nauw vaarwater kruisende motorvaartuigen moeten uitwijken voor motorvaartuigen, welke in de langszijde van dit vaarwater varen.

Artikel 23

Vaartuigen die varende zijn, moeten uit de weg gaan voor vaartuigen die met lijnen, behalve sleeplijnen, of netten aan het vissen zijn. Deze bepaling geeft echter geen vissend vaartuig het recht om een vaarwater te versperren, dat door niet vissende vaartuigen gebezigd wordt.

D. GELUIDSSEINEN

Artikel 24

Een motorvaartuig dat varende is, moet, indien het handelt overeenkomstig de voorschriften van deze verordening, deze handeling aan een of ander in het zicht zijnd vaartuig kenbaar maken door de volgende seinen met een misthoorn of een claxon:

één korte stoot betekent: „ik wijk stuurboord uit”;
twee korte stoten betekent: „ik wijk bakboord uit”;
drie korte stoten betekent: „ik sla volle kracht achteruit”.

Artikel 25

1. Een motorvaartuig, dat een bocht in een vaarwater nadert, moet één lange stoot als attentie-sein geven, indien van de tegengestelde zijde komende vaartuigen niet kunnen worden gezien. De tegenligger die dit sein hoort, moet met een zelfde sein antwoorden.

2. Een motorvaartuig, dat volgens de bepalingen van deze verordening koers en vaart moet behouden en dat twijfelt of een ander in zicht zijnd vaartuig het nodige doet om een aanvaring te voorkomen, mag een geluidsein geven van tenminste vijf korte stoten.

E. LICHTEN.

Artikel 26

1. Motorvaartuigen van minder dan 20 ton moeten voeren:

a. op het voorschip, daar waar dit het best kan worden gezien en op een hoogte van tenminste 2.75 meter (9

voet) boven het potdeksel, een helder wit licht, zodanig ingericht dat het over een boog van de horizon van 20 kompasstreken ononderbroken schijnt en zodanig geplaatst, dat het licht werpt over 10 streken ter weerszijden van het vaartuig, te weten van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars aan elke zijde. Dit licht moet van een zodanige lichtsterkte zijn dat het op een afstand van tenminste 3 zeemijlen zichtbaar is;

- b. aan stuurboordzijde een groen en aan bakboordzijde een rood boordlicht zodanig ingericht, dat zij over een bogen van 10 kompasstreken van de horizon ononderbroken schijnen en zodanig geplaatst dat het groene licht, licht werpt van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars aan stuurboordzijde en het rode licht van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars aan bakboordzijde. De lichten moeten van een zodanige lichtsterkte zijn, dat zij op een afstand van tenminste 1 zeemijl zichtbaar zijn. Of te wel een samengestelde lantaarn, welke aan de respectieve zijden een groen en een rood licht van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars doet schijnen. Deze lantaarn moet tenminste 0.91m (3 voet) onder het witte licht worden gevoerd;
- c. op het achterschip een wit licht, hetwelk zodanig ingericht, dat het over een boog van de horizon van 12 kompasstreken ononderbroken schijnt en zodanig geplaatst, dat het licht werpt van recht achteruit over 6 streken naar elke zijde van het vaartuig en van zodanige lichtsterkte, dat het op een afstand van tenminste 2 zeemijlen zichtbaar is.
Dit licht moet zoveel mogelijk op dezelfde hoogte als de boord lichten worden gevoerd.
Indien tengevolge van slecht weer of om een ander

gegronde reden niet mogelijk is dit licht vast te bevestigen, moet een electriche lamp of aangestoken lantaarn gereed voor gebruik bij de hand worden gehouden, welke bij nadering van een oplopend vaartuig, tijdig genoeg om een aanvaring te voorkomen, moet worden getoond.

2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid mogen kleine motorvaartuigen, zoals die, welke aan boord van zeeschepen worden meegevoerd, het witte licht genoemd onder a van het eerste lid op minder dan 2.75 meter (9 voet) boven het potdeksel voeren, doch het moet gevoerd worden boven de boordlichten of de samengestelde lantaarn, genoemd onder b van het eerste lid.

Artikel 27

1. Een zeilvaartuig, dat varende is en een vaartuig, dat gesleept wordt moet de boordlichten en het heklicht voeren.

2. Vaartuigen, voortbewogen door riemen of zeilen, van minder dan 20 ton moeten, behoudens het bepaalde in het derde lid, wanneer zij de boordlichten niet voeren, een lantaarn voeren, daar waar deze het best kan worden gezien, welke lantaarn aan de ene zijde een groen licht en aan de andere zijde een rood licht doet schijnen van zodanige lichtsterkte, dat zij op een afstand van tenminste 1 zeemijl zichtbaar zijn en zodanig geplaatst, dat het groene licht niet aan bakboordzijde kan worden gezien en het rode licht niet aan stuurboordzijde.

Indien het niet mogelijk is de lantaarn te voeren, moet zij voor onmiddellijk gebruik gereed worden gehouden en tijdig genoeg om aanvaring te voorkomen worden getoond zodanig, dat het groene licht niet aan bakboordzijde en het rode licht niet aan stuurboordzijde wordt gezien.

3. Kleine roeiboten, waarmede geroeid wordt, kunnen volstaan met het gereed houden van een electrisch lamp of een aangestoken lantaarn, die een wit licht geeft. Elke kleine roeiboot, welke lamp of lantaarn, tijdig genoeg om aanvaring te voorkomen, moet worden getoond.

Artikel 28

1. Een motorvaartuig, dat een ander vaartuig sleept of duwt, moet zijn boordlichten voeren en bovendien twee heldere lichten, het ene loodrecht boven het andere, en indien het meer dan een vaartuig sleept en bovendien de lengte van de sleep, gerekend van het hek van het slepende vaartuig tot het hek van het achterste gesleepte vaartuig meer dan 180 meter (600 voet) bedraagt, moet het nog een derde helder licht voeren boven of onder de laatstgenoemde lichten. Elk dezer lichten moet van gelijke intensiteit en richting zijn en dezelfde lichtsterkte hebben en ter zelfde plaatse gevoerd worden als het witte licht bedoeld in artikel 26, eerste lid onder a.

2. Het slepende vaartuig moet ook of het heklicht beschreven in artikel 26, eerste lid, onder c, of inplaat van dit licht een wit licht van geringe lichtsterkte achter de schoorsteen of de achtermast voeren ten behoeve van het sturen door de sleep, doch dit licht mag niet voorlijk dan dwars zichtbaar zijn.

F. SLOTBEPALINGEN

Artikel 29

Ten aanzien van motorvaartuigen toebehorende aan zeeschepen en varende in eigen dienst, zijn de artikelen 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 en 12 niet van toepassing.

Artikel 30

Van alle voorkomende ongevallen moet onverwijld door de betrokken partijen kennisgegeven worden aan de havenmeester, die zonodig de havenpolitie hiervan kennis geeft.

Artikel 31

Met het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening zijn, behalve de bij of krachtens artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering voor Curaçao met het opsporen van strafbare feiten belaste ambtenaren of personen, tevens belast de door het Bestuurscollege daartoe aangewezen ambtenaren.

Artikel 32

1. Overtreding of niet naleving van enige bepaling van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden.

2. Waar in deze verordening een verplichting is opgelegd op een vaartuig is bij niet naleving dier bepaling de schipper als dader strafbaar.

3. De feiten bij deze verordening strafbaar gesteld worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 33

1. Deze verordening kan worden aangehaald als „Binnenvaartverordening Curaçao” en treedt in werking dertig dagen na die harer afkondiging.

2. Bij inwerkingtreding van deze verordening valt de Motorboot- en Havenpassagierskeur 1930 (P 1930 No. 19).

3. Bij inwerkingtreding van deze verordening g
dige bewijzen van deugdelijkheid blijven hun geldigheid
houden voor de duur op dat bewijs vermeld.

Gegeven te Willemstad, de 8ste Februari 1957.

De Gezaghebber,
M. P. GORSIRA.

De Secretaris,
J. VAN TOORN.

Deze eilandsverordening is door mij afgekondigd
heden, de 18de Februari 1957.

De Gezaghebber,
M. P. GORSIRA.