



AFKONDIGINGSBLAD CURACAO

1982 no. 50

EILANDSVERORDENING tot wijziging van de Loodsdienst- en loodsgeldenverordening Curaçao (A.B. 1969 no. 78), de Lig- en huurgeldenverordening Curaçao (A.B. 1964 no. 25), de Meerdienstverordening (A.B. 1964 no. 26), en de Inschepingsgeldenverordening (A.B. 1968 no. 7).

DE EILANDSRAAD VAN CURACAO,

Overwegende, dat het wenselijk is om de Loodsdienst- en loodsgeldenverordening Curaçao, de Lig- en huurgeldenverordening Curaçao, de Meerdienstverordening en de Inschepingsgeldenverordening te wijzigen;

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de volgende eilandsverordening:

Artikel 1

De Loodsdienst- en loodsgeldenverordening Curaçao wordt gewijzigd als volgt:

- a. In de begripsomschrijving artikel 1 onder b, vervalt de punt-komma en wordt aan de omschrijving toegevoegd: „die bestemd zijn om zichzelf voort te bewegen”;
- b. In artikel 1 vervallen de begripsomschrijvingen onder de letters f en g. De letters h, i en j worden respectievelijk f, g en h.

- c. Twee nieuwe onderdelen met begripsomschrijving worden toegevoegd aan artikel 1, te weten:
- „i. lengte : de lengte van het vaartuig over alle
 - j. sleepboot: stoom- en motorschepen waarmede sleepwerkzaamheden plegen te worden verricht.”
- d. Aan artikel 6 wordt een derde lid toegevoegd, luidende: „Indien aannemelijk is dat de meting van het vaartuig door zijn vorm en/of zijn samenstelling bezwaarlijk kan worden verricht, wordt de bruto-inhoud door de Havenmeester geschat.”
- e. Artikel 8 wordt gelezen:
- „Het loodsgeld bedraagt:
- Voor het loodsen in de havens, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren totdat het schip of vaartuig aan zijn opgegeven ligplaats definitief gemeerd of geankerd, of voor het loodsen uit de haven naar zee:
- a. voor stoom- en motorschepen of gesleepte lichte met een bruto-inhoud of lengte:

Beneden 400 ton of beneden 180 voet ...	f 60,
van 400 tot 800 ton of van	
180 tot 220 voet	f 100,
van 800 tot 1800 ton of van	
220 tot 280 voet	f 115,
van 1800 tot 6000 ton of van	
280 tot 380 voet	f 150,
van 6000 tot 10000 ton of van	
380 tot 500 voet	f 170,
van 10000 tot 13000 ton of van	
500 tot 580 voet	f 200,
van 13000 tot 16000 ton of van	
580 tot 660 voet	f 250,

te vermeerderen met
f 25,— voor elke 1000 ton
of gedeelte daarvan boven
15.999 ton of f 3,— voor
elke voet of gedeelte daarvan
boven 659 voet.

Het loodsgeld is het hoogste bedrag, berekend naar tonnen of lengte.

- b. voor zeilschepen met een bruto-inhoud:
- | | | |
|---------------------|-------|----------|
| beneden 25 ton | ..... | f 10,— |
| van 25 tot 50 ton | ..... | f 20,— |
| van 50 tot 75 ton | ..... | f 30,— |
| van 75 tot 150 ton | ..... | f 40,— |
| van 150 tot 300 ton | ..... | f 50,— |
| boven 299 ton | ..... | f 60,—”. |
- f. a. Artikel 9 vervalt.
 b. Artikel 10 wordt gelezen:
 „Eenderde van de bij artikel 8 vastgestelde bedragen naar de daarbij gemaakte onderscheidingen, geldt als tarief voor het in- en uitloodsen van toeristenschepen”.
- g. In artikel 11 wordt de zinsnede „de artikelen 8, 9 en 10” vervangen door de zinsnede „de artikelen 8 en 10”.
- h. In artikel 12 vervalt het cijfer 9 en de daaropvolgende komma.
- i. Artikel 17 wordt gelezen:
 „Het loodsgeld is verschuldigd zo dikwijls de hulp van een loods verplicht is, met dien verstande dat indien in het geval bedoeld in artikel 11, onder b, tweemaal de hulp van een loods verplicht is, slechts eenmaal het volgens dat artikel verschuldigde loodsgeld in rekening wordt gebracht.”
- j. In de artikelen 21, 22 en 23 vervalt het cijfer 9 en de daaropvolgende komma.

Artikel 2

De Lig- en huurgeldenverordening Curaçao wordt gewijzigd als volgt:

- a. Artikel 4 lid 1 wordt gelezen:
 „Voor het liggen langs zijde/aan de kaden en/of pieren, bedoeld in artikel 2 van deze eilandsverordening, is liggeld verschuldigd, berekend als volgt:
- a. voor zeilschepen boven 100 ton, per 24 uur of gedeelte daarvan f 25,—

- b. voor lichters, per 24 uur of gedeelte daarvan
 beneden 50 ton f 10,—
 van 50 tot en met 100 ton f 20,—
 van 101 tot en met 200 ton f 25,—
- c. voor stoom- of motorschepen, lichters boven
 200 ton en drijvende werktuigen, per 24 uur
 of gedeelte daarvan en per ton f 0,05
 met een minimum van
 f 25,— per ligperiode;
- b. In artikel 4 lid 2 wordt in plaats van de zinsnede „het
 tarief, vermeld in het eerste lid, sub 3” gelezen: „het
 tarief vermeld in het eerste lid sub c.”;
- c. Artikel 5 wordt gelezen:
- „1. Voor het meren van vaartuigen aan de meerstoelen
 en -boeien, bedoeld in artikel 2, is liggeld verschuldigd
 van f 0,03 per ton voor iedere 24 uur of gedeelte
 daarvan, met een minimum van f 15,—.
2. In afwijking van het tarief vermeld in het eerste lid
 kan de Havenmeester een reductie van ten hoogste
 50% op het verschuldigde liggeld verlenen,
- a. indien het vaartuig langer dan 30 dagen aaneen-
 gesloten van genoemde voorzieningen gebruik
 maakt, of
- b. een scheepvaartmaatschappij regelmatig van
 genoemde voorzieningen gebruik maakt.
- d. Artikel 6 wordt gelezen:
 „De verhuur van lichters heeft plaats volgens onder-
 staande tarieven, per 24 uur of gedeelte daarvan:
 lichters beneden 50 ton f 50,—
 lichters van 50 tot en met 100 ton f 75,—
 lichters boven 100 ton f 100,—”.

Artikel 3

De Meerdienstverordening wordt gewijzigd als volgt:

- a. Artikel 3 wordt gelezen:
 „Voor het ter beschikking stellen van een bemande
 motorvlet voor het verrichten van meerdiensten wordt

ten bate van het Eilandgebied Curaçao een retributie genaamd meerdienstengeld geheven volgens de navolgende tarieven, voor schepen met een bruto-inhoud: tot en met 100 ton nihil

van	101 tot en met	400 ton	.....	f	10,—
van	401 tot en met	800 ton	.....	f	20,—
van	801 tot en met	1800 ton	.....	f	30,—
van	1801 tot en met	6000 ton	.....	f	40,—
van	6001 tot en met	10000 ton	.....	f	60,—
van	10001 tot en met	13000 ton	.....	f	80,—
van	13001 tot en met	16000 ton	.....	f	90,—
van	16001 tot en met	20000 ton	.....	f	100,—
vanaf	20001 ton tot en met	25000 ton	.....	f	120,—

te vermeerderen met f 30,— voor elke 10000 ton of gedeelte daarvan boven 25000 ton”.

- b. In artikel 4 wordt in plaats van de zinsnede „ingeval de dienstverlening bedoeld in artikel 1 geschiedt” gelezen: „ingeval een bemande motorvlet voor het verrichten van meerdiensten ter beschikking wordt gesteld”.

Artikel 4

De Inschepingsgeldenverordening wordt gewijzigd als volgt:

- a. Artikel 1 wordt gelezen:

„1. Ten bate van het Eilandgebied Curaçao is een bijdrage in de kosten van door het Eilandgebied Curaçao ten behoeve van de havens tot stand gebrachte werken en getroffen voorzieningen, genaamd inschepingsgeld, verschuldigd door vertrekkende reizigers.

2. Onder een vertrekkende reiziger wordt verstaan degene die anders dan als bemanningslid aan boord van een zeeschip een van de havens van het Eilandgebied Curaçao verlaten naar een plaats buiten de Nederlandse Antillen.”

- b. Artikel 2 lid 1 wordt gelezen:
„Het inschepingsgeld bedraagt f 10,- per vertrekkende reiziger.”
- c. Artikel 2 lid 4 wordt gelezen:
„Indien het inschepingsgeld niet wordt geïnd door de persoon of onderneming die het vervoer verzorgt, is het inschepingsgeld door de persoon of onderneming die het vervoer verzorgt zelf verschuldigd.”

Artikel 5

Deze eilandsverordening treedt in werking met ingang van een door het Bestuurscollege vast te stellen datum.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van september 1982.

De Voorzitter a.i.,
Mr. F. METRY.

De Secretaris a.i.,
F. DE A. KLEINMOEDER

Deze eilandsverordening is door mij afgekondigd op heden, 4 oktober 1982.

De Gezaghebber a.i.,
Mr. F. METRY.