



AFKONDIGINGSBLAD CURACAO

1991 no. 33

EILANDSVORDERENING tot wijziging van de Eilandsverordening personenvervoer (A.B. 1969 no. 23).

DE EILANDSRAAD VAN HET
EILANDGEBIED CURACAO,

Overwegende, dat het wenselijk is de Eilandsverordening personenvervoer (A.B. 1969 no. 23) te wijzigen;

BESLUIT:

vast te stellen de volgende eilandsverordening:

Artikel 1

De Eilandsverordening personenvervoer. (A.B. 1969 no. 23) wordt gewijzigd als volgt:

I. Artikel 1 wordt vervangen door:

Artikel 1

1. In deze eilandsverordening en de ter uitvoering daarvan gegeven regelen wordt verstaan onder:

a. motorrijtuigen:

rij- of voertuigen op meer dan twee (2) wielen, bestemd om uitsluitend of mede door een mechanische kracht op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, te worden voortbewogen;

b. kleine autobussen:

motorrijtuigen, ingericht voor het vervoer van ten hoogste negen (9) personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, en bestemd voor exploitatie als middel voor het verstrekken van gelegenheid tot vervoer op een daartoe door of vanwege het bestuurscollege aangewezen traject:

c. middelgrote autobussen:

motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van ten hoogste vijftien (15) personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, en bestemd voor exploitatie als middel voor het verstrekken van gelegenheid tot vervoer op het door het bestuurscollege aangewezen traject aanvangende vanuit het derde district naar Otrabanda en vice versa:

d. grote autobussen:

motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van meer dan vijftien (15) personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, en bestemd voor exploitatie als middel voor het verstrekken van gelegenheid tot vervoer op een daartoe door of vanwege het bestuurscollege aangewezen traject:

e. taxi's:

motorrijtuigen, ingericht voor het vervoer van ten hoogste negen (9) personen, de bestuurder daaronder niet begrepen en bestemd voor exploitatie als middel voor het verstrekken van gelegenheid tot vervoer anders dan op een daartoe aangewezen traject, alsmede het uitvoeren van rondritten;

f. toerwagens:

motorrijtuigen, ingericht voor het vervoer van meer dan negen personen, de bestuurder daar-

onder niet begrepen, en bestemd voor het tegen vergoeding uitvoeren van ritten, welke niet uitsluitend ten doel hebben het verstrekken van gelegenheid tot vervoer.

2. Met vervoeren wordt voor de toepassing van deze eilandsverordening en de ter uitvoering daarvan gegeven regelen gelijkgesteld het aanbieden van motorrijtuigen, of het opnemen van personen in motorrijtuigen, tot het voeren naar elders.

II. In de Eilandsverordening personenvervoer wordt overal waar het woord „huurauto” of „huurauto's” voorkomt gelezen „taxi” respectievelijk „taxi's” en waar het woord huurauto voorkomt als onderdeel van een ander woord wordt het onderdeel „huurauto” van het woord vervangen door „taxi”.

III. Artikel 2 wordt vervangen door:

Artikel 2

1. Het bedrijfsmatig vervoeren of doen vervoeren van personen met motorrijtuigen op de voor het openbaar vervoer openstaande weg tegen vergoeding mag slechts geschieden krachtens een vergunning ingevolge artikel 3 of krachtens een hulpbestuurderskaart ingevolge artikel 12b benevens een bepaalde vergunning ingevolge artikel 3 of krachtens een ontheffing ingevolge artikel 15.
2. Hij die vervoert krachtens een vergunning ingevolge artikel 3, een hulpbestuurderskaart ingevolge artikel 12b benevens een bepaalde vergunning ingevolge artikel 3 of een ontheffing ingevolge artikel 15, van welke vergunning, hulpbestuurderskaart of ontheffing de geldigheidsduur is verstreken, vervoert zonder vergunning, respectievelijk vervoert zonder hulpbestuurderskaart, respectievelijk vervoert zonder ontheffing.

IV. Artikel 3, wordt vervangen door:

Artikel 3

1. Vergunningen kunnen door het bestuurscollege worden verleend voor het exploiteren van onderscheidenlijk een kleine autobus, een middelgrote autobus, een taxi, een of meer grote autobussen en een of meer toerwagens.
De vergunningen voor het exploiteren van een kleine autobus, een middelgrote autobus, een taxi, een of meer grote autobussen en een of meer toerwagens wordt voor ten hoogste drie (3) jaar verleend.
De vergunningen zijn wat betreft grote autobussen en toerwagens niet overdraagbaar en wat betreft kleine autobussen, middelgrote autobussen en taxi's strikt persoonlijk.
2. Vergunningen voor het exploiteren van een of meer toerwagens kunnen uitsluitend worden verleend voor ten hoogste vijf (5) toerwagens, onverminderd de rechten van de vergunninghouders die bij de inwerkingtreding van deze eilandsverordening een vergunning hebben voor het exploiteren van meer toerwagens, aan wie een vergunning kan worden verleend voor ten hoogste het aantal toerwagens dat ten tijde van de inwerkingtreding van deze eilandsverordening krachtens vergunning wordt geëxploiteerd.
3. Een vergunning voor het exploiteren van onderscheidenlijk een kleine autobus, middelgrote autobus of taxi vervalt van rechtswege wanneer de vergunninghouder de leeftijd van vijfenzestig (65) jaar heeft bereikt.
4. Aan de vergunningen kunnen in het algemeen vervoersbelang voorwaarden worden verbonden. In de vergunningen kunnen vaste halteplaatsen worden aangewezen en kunnen verdere aanwij-

zingen worden gegeven omtrent het vervoer. De vergunningen kunnen te allen tijde worden gewijzigd, indien het algemeen vervoersbelang dat wenselijk maakt.

- V. a. Artikel 5, eerste lid, sub c wordt vervangen door:
- c. de aanvrager reeds in het bezit is van een der vergunningen vermeld in artikel 3, eerste lid.
- b. Aan artikel 5, eerste lid wordt onderdeel d toegevoegd, luidende:
- d. de aanvrager geen in de Nederlandse Antillen geboren Nederlander is en niet in het eilandgebied Curaçao woonachtig is, dan wel dat de aanvrager die Nederlander is niet gedurende de laatste vijf (5) jaren onafgebroken woonachtig is geweest in het eilandgebied Curaçao, of dat de aanvrager die een vreemde nationaliteit bezit en niet geboren is in het eilandgebied Curaçao en niet steeds onafgebroken gedurende de laatste tien (10) jaren woonachtig is geweest in het eilandgebied Curaçao.
- c. In artikel 5, tweede lid wordt na „het eerste lid” ingevoegd: „sub a tot en met d”.
- d. Artikel 5, derde lid wordt vervangen door:
3. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid wordt wat betreft kleine autobussen, middelgrote autobussen en taxi's een vergunning geweigerd, indien:
 - a. de aanvrager niet voldoet aan de eisen gesteld in artikel 12;
 - b. de aanvrager reeds voldoende middelen van bestaan heeft om in het onderhoud van zichzelf en zijn gezin te voorzien;
 - c. de aanvrager niet in het bezit is van een getuigschrift B, afgegeven door een door het bestuurscollege aangewezen instantie;

e. Na artikel 5, derde lid wordt een nieuw lid ingevoegd, genummerd en luidende:

4. Onverminderd het bepaalde in het eerste en het tweede lid wordt wat betreft toerwagens een vergunning bovendien geweigerd indien de aanvrager zich uitsluitend ten doel heeft gesteld het verstrekken van gelegenheid tot vervoer.

VI. a. Artikel 6, eerste lid wordt vervangen door:

1. Het aantal ten hoogste uit te geven vergunningen voor de exploitatie van een kleine autobus bedraagt driehonderdzes (360), van een middelgrote autobus veertig (40), van een taxi tweehonderd (200) en van een toerwagen vijftien (15).

b. In artikel 6, tweede en derde lid wordt „lijst” vervangen door „wachtilijst”.

VII. Artikel 7 wordt vervangen door:

Artikel 7

Telkens wanneer de vervoersbehoefte het verlenen van een vergunning voor het exploiteren van een kleine autobus, een middelgrote autobus of een taxi toelaat, wint het bestuurscollege het advies in van het Hoofd van de Dienst Sociale Zaken. Dit advies betreft de personen op de wachtilijst die gelet op de middelen van bestaan, de burgerlijke staat, de gezinsgrootte en de leeftijd het meest in aanmerking komen voor de verkrijging dier vergunning.

Voorrang wordt gegeven aan de hulpbestuurder die het langst op de wachtilijst heeft gestaan en ook het langst, daadwerkelijk als hulpbestuurder optreedt.

VIII. a. Artikel 8, eerste tot en met vierde lid wordt vervangen door:

Artikel 8

1. Een vergunning kan worden ingetrokken, indien de vergunninghouder:
 - a. bij de behandeling van de aanvraag om de vergunning onvolledige of onware inlichtingen heeft verstrekt;
 - b. vervoert of doet vervoeren in strijd met de hem verleende vergunning, de daarin gestelde voorwaarden en bepalingen of de bij of krachtens deze eilandsverordening gestelde regelen;
 - c. in ernstige mate nalaat krachtens de vergunning te vervoeren of te doen vervoeren;
 - d. zich heeft schuldig gemaakt aan een zodanig strafbaar feit tengevolge waarvan hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen bij rechterlijke uitspraak is ontzegd;
 - e. niet meer van goed zedelijk en maatschappelijk gedrag is, dan wel niet meer van behoorlijk gedrag is in het wegverkeer.
 2. Een vergunning wordt ingetrokken indien de vergunninghouder onherroepelijk bij rechterlijke uitspraak is veroordeeld tot vrijheidsstraf.
 3. Een vergunninghouder kan worden geschorst op een der gronden genoemd in het eerste lid onder a tot en met c of indien de vergunninghouder zich heeft schuldig gemaakt aan een zodanig strafbaar feit tengevolge waarvan hem de bevoegdheid om motorrijtuigen te besturen is ontzegd.
 4. De houder van een vergunning voor het exploiteren van een kleine autobus, een middelgrote autobus of een taxi kan bovendien worden geschorst indien de vergunninghouder niet meer voldoet aan de eisen gesteld in artikel 12, voorzover van toepassing.
- b. Artikel 8, zesde lid wordt vervangen door:

6. Intrekking of schorsing geschiedt niet dan nadat de vergunninghouder desgewenst met bijstand van een raadsman, in de gelegenheid is gesteld om door de betrokken commissie te worden gehoord.

IX. Artikel 9 wordt vervangen door:

Artikel 9

1. Na verloop van de termijn van de vergunning kan de vergunning door of vanwege het bestuurscollege worden verlengd.
Teneinde in aanmerking te komen voor verlenging van de vergunning dient de vergunninghouder voordat de termijn van de vergunning is verlopen een aanvraag in te dienen bij het bestuurscollege.
2. Artikel 5, eerste tot en met derde lid is van overeenkomstige toepassing op aanvraag om verlenging van de vergunning.

X. Artikel 10 vervalt.

XI. Artikel 12 wordt vervangen door:

Artikel 12

Als bestuurder van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b tot en met f kan slechts optreden hij die:

- a. in het bezit is van een geldig rijbewijs D, voorzover het betreft een kleine, middelgrote of grote autobus, een taxi, een toerwagen, die ingericht is voor het vervoeren van meer dan acht (8) personen, en een geldig rijbewijs B voorzover het betreft een kleine autobus en een taxi die ingericht is voor het vervoeren van niet meer dan acht (8) personen;

- b. Nederlander is en in het eilandgebied Curaçao woonachtig is, dan wel een vreemde nationaliteit bezit, doch geboren is in het eilandgebied Curaçao en steeds woonachtig is geweest in het eilandgebied Curaçao;
- c. de leeftijd van vijfentwintig (25) jaren heeft bereikt en die van vijfenzestig (65) jaren niet heeft overschreden;
- d. van goed zedelijk en maatschappelijk gedrag is en van behoorlijk gedrag is in het wegverkeer,
- e. in het bezit is van een diploma, daartoe afgegeven door de Vereniging voor Veilig Verkeer op Curaçao;
- f. in het bezit is van een getuigschrift A, daartoe afgegeven door de door het bestuurscollegge aangewezen instantie;
- g. niet reeds inkomen heeft uit hoofde van een andere dienstbetrekking; dit vereiste is echter niet van toepassing op de bestuurders van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder f.

Artikel 12a

1. De houder van een vergunning voor het exploiteren van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b tot en met f, dient zich desgevorderd ingeval van ernstige ziekte of lichamelijk of geestelijk gebrek waardoor hij wordt verhinderd zelf als bestuurder op te treden, te onderwerpen aan een medische keuring opgedragen door of vanwege het bestuurscollegge.
2. De bestuurder van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid onder b tot en met f, die de leeftijd van zestig (60) jaren heeft bereikt dient zich jaarlijks te onderwerpen aan een medische keuring daartoe opgedragen door of vanwege het bestuurscollegge, en neemt daarbij in acht de, in

- verband met de uitvoering van die keuring, bij besluit van het bestuurscollege vast te stellen regelen.
3. Bij weigering te voldoen aan de opdracht zich te onderwerpen aan een medische keuring, wordt de vergunninghouder respectievelijk de bestuurder voor de duur waarin hij weigert te voldoen aan de opdracht geschorst; gedurende de schorsing mag geen hulpbestuurder voor de vergunninghouder optreden.
 4. De geneeskundige verklaring omtrent de medische keuring wordt aan de secretaris van de betrokken commissie afgegeven.

Artikel 12b

1. De houder van een vergunning mag slechts een overeenkomst sluiten terzake de exploitatie van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1 sub b tot en met e, met een hulpbestuurder die ingeschreven is in het register van hulpbestuurders dat door de betrokken commissie wordt bijgehouden.
Als hulpbestuurder mogen slechts de personen worden ingeschreven die voldoen aan de in artikel 12 gestelde eisen.
De aanvraag wordt gericht aan het bestuurscollege en ingediend bij de secretaris van de betrokken commissie.
2. Na de inschrijving verstrekt de secretaris van de betrokken commissie aan de hulpbestuurder een hulpbestuurderskaart ten bewijze van zijn inschrijving in het register van hulpbestuurders.
De hulpbestuurderskaart heeft een geldigheidsduur van ten hoogste drie (3) jaar.
Na verloop van de geldigheidstermijn dient de hulpbestuurder wederom een aanvraag te richten tot het bestuurscollege en in te dienen bij de betrokken commissie ter verkrijging van een

nieuwe hulpbestuurderskaart; artikel 12 is van toepassing.

3. De hulpbestuurder kan worden geschorst voor ten hoogste een (1) maand indien de betrokken commissie heeft vastgesteld dat hij:

a. vervoert in strijd met de hem verleende hulpbestuurderskaart, de daarin gestelde voorwaarden en bepalingen of de bij of krachtens deze eilandsverordening gestelde regelen;

b. niet meer van goed zedelijk en maatschappelijk gedrag is, dan wel niet meer van behoorlijk gedrag is in het wegverkeer.

De hulpbestuurder is verplicht binnen twee (2) dagen na de uitreiking van de kennisgeving van schorsing zijn hulpbestuurderskaart bij de secretaris van de betrokken commissie in te leveren.

4. Schrapping uit het in het eerste lid bedoelde register geschiedt nadat de betrokken commissie heeft vastgesteld dat de hulpbestuurder niet of niet meer voldoet aan de in artikel 12 gestelde eisen. De hulpbestuurder is verplicht binnen veertien (14) dagen na de uitreiking van de kennisgeving van schrapping uit het in het eerste lid bedoelde register zijn hulpbestuurderskaart bij de secretaris van de betrokken commissie in te leveren.

5. Het model van de hulpbestuurderskaart wordt vastgesteld bij eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen.

XII. a. Artikel 13, eerste lid; aanhef wordt vervangen door:

1. Het is de houder van een vergunning voor het exploiteren van een kleine autobus, een middelgrote autobus of een taxi slechts geoorloofd met een (1) hulpbestuurder een overeenkomst te sluiten:

b. Artikel 13, eerste lid sub b en d vervallen.

- c. In artikel 13, eerste lid, worden bijgevolg de aanduidingen van de onderdelen c en e, gewijzigd in respectievelijk b en c.
- d. Artikel 13, tweede lid wordt vervangen door:
2. Buiten de gevallen als genoemd in het eerste lid is het de houder van een vergunning voor het exploiteren van een kleine autobus, een middelgrote autobus of een taxi geoorloofd slechts met één (1) hulpbestuurder een overeenkomst te sluiten, onverminderd zijn verplichting om krachtens de vergunning zelf als bestuurder op te treden.
- XIII. a. In artikel 14 wordt telkens na de woorden „kleine autobussen” ingevoegd: „en middelgrote autobussen”.
- b. In artikel 14, eerste lid wordt telkens achter het woord „voorzitter”, ingevoegd: „een plaatsvervangend voorzitter”.
Na de slotzin wordt een volzin opgenomen, luidende:
„Uitgezonderd de voorzitter en de plaatsvervangend voorzitter worden de leden van de commissies benoemd voor de tijd van ten hoogste drie (3) jaren; zij kunnen te allen tijde door het bestuurscollege worden ontslagen”.
- c. Artikel 14, tweede lid, wordt vervangen door:
2. De commissies worden gehoord met betrekking tot het verlenen, wijzigen, voortzetten, verlengen, schorsen en intrekken van de onderscheidene vergunningen, bedoeld in artikel 3, de ontheffingen bedoeld in artikel 15 alsmede met betrekking tot de voorwaarden die aan de onderscheidene vergunningen worden verbonden. De commissies zijn voorts belast met het in ontvangst nemen van de aanvragen van vergunningen, voortzettingen van vergunningen alsmede met het aanleggen en bijhouden van de in

artikel 6, tweede lid, bedoelde lijsten en de registers van hulpbestuurders, bedoeld in artikel 12b.

XIV. Artikel 15, vierde lid wordt vervangen door:

4. De artikelen 4, 8, eerste en zesde lid en 11 zijn van overeenkomstige toepassing.

XV. a. Aan artikel 16, eerste lid wordt een tweede volzin toegevoegd luidende:

Een zelfde verplichting rust op de hulpbestuurder die krachtens een hulpbestuurderskaart ingevolge artikel 12b benevens een bepaalde vergunning ingevolge artikel 3 een motorrijtuig exploiteert.

b. In artikel 16, derde lid, onderdelen a en b wordt „b t/m e” vervangen door „b t/m f”.

XVI. Artikel 18 wordt vervangen door:

Artikel 18

Overtreding van het bepaalde in artikelen 11, vierde lid, 12, 12b eerste lid, eerste en tweede volzin, 12b derde lid, tweede volzin, 12b vierde lid, 13, 16 eerste en tweede lid, of van enige bepaling vastgesteld krachtens artikel 1, eerste lid sub f of krachtens artikel 16, derde lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van ten hoogste vijfduizend gulden.

XVII. Na artikel 18 wordt ingevoegd een nieuw artikel genummerd en luidende:

Artikel 18a

Indien door de werking van enige bepaling van deze eilandsverordening, hetzij een verplichting wordt opgelegd aan, hetzij een verbod zich richt tot, hetzij

een bevoegdheid wordt gegeven aan een rechtspersoon, een vennootschap of enige andere vereniging van personen, rust de verplichting op respectievelijk geldt het verbod en de bevoegdheid tevens voor de bestuurders van de rechtspersoon, de vennootschap of de vereniging van personen.

Artikel 2

In verband met de wijzigingen van de Eilandsverordening personenvervoer (A.B. 1969 no. 23) vermeld in artikel 1 van deze eilandsverordening gelden de navolgende overgangsbepalingen:

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 1 sub X van deze eilandsverordening blijven de bepalingen van artikel 10 van de Eilandsverordening personenvervoer in volle omvang van toepassing voorzover het betreft de in het eerste lid van dat artikel genoemde personen met betrekking tot vergunninghouders die bij de inwerkingtreding van deze eilandsverordening reeds de leeftijd van **vijfenvijftig (55) jaar of ouder hebben bereikt**.
2. In afwijking van het bepaalde in artikel 1 sub XV blijft artikel 13, eerste lid sub b en d in volle omvang van toepassing voorzover het betreft de vergunninghouders die bij de inwerkingtreding van deze eilandsverordening reeds de leeftijd van vijfenvijftig (55) jaar of ouder hebben bereikt.
3. In afwijking van het bepaalde in artikel 1 sub XI van deze eilandsverordening ten aanzien van artikel 12, eerste lid sub c van de Eilandsverordening personenvervoer bepaald, worden de houders van vergunningen voor de exploitatie van een kleine autobus en een taxi die de leeftijd van vijfenzestig (65) jaar reeds hebben overschreden, doch immer vervoeren krachtens een vergunning, toegestaan om gerekend vanaf de datum van inwerkingtreding van deze eilandsverordening gedurende nog een (1) jaar te vervoeren krachtens een vergunning.

4. Op het tijdstip van inwerkingtreding van deze eilandsverordening vervallen alle hulpbestuurderskaarten afgegeven vóór het tijdstip van inwerkingtreding.
5. De hulpbestuurder die in het bezit wenst te worden gesteld van een hulpbestuurderskaart dient zich samen met de vergunninghouder te melden bij de secretaris van de betrokken commissie voor het verkrijgen van een nieuwe hulpbestuurderskaart, de vervallen hulpbestuurderskaart dient daarbij te worden ingeleverd bij voornoemde secretaris.
6. In afwijking van het in artikel 1, sub XI van deze eilandsverordening bepaalde ten aanzien van artikel 12, eerste lid, onderdeel f, mogen personen die op het tijdstip van inwerkingtreding van deze eilandsverordening houder waren van enige vergunning verleend ingevolge de bepalingen van de Eilandsverordening personenvervoer (A.B. 1969 no. 23), of die op genoemd tijdstip in het bezit waren van een hulpbestuurderskaart verstrekt ingevolge de bepalingen van laatstgenoemde eilandsverordening, als bestuurder respectievelijk hulpbestuurder optreden in voege als vermeld in genoemd artikel 12.

Artikel 3

Het bestuurscollege is bevoegd de tekst van de Eilandsverordening personenvervoer (A.B. 1969 no. 23), zoals deze luidt na de inwerkingtreding van deze eilandsverordening in het Afkondigingsblad Curaçao bekend te maken.

Artikel 4

Deze eilandsverordening treedt in werking met ingang van 1 januari 1992.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 20 december 1991.

De Voorzitter,
drs. E. R. WILSOE.

De Secretaris,
Mr. E. A. VLIEG.

Deze eilandsverordening is door mij afgekondigd, heden 20 december 1991.

De Gezaghebber,
drs. E. R. WILSOE.